

De la compressibilité du gaz hydrogène, appliquée à la Direction des Aerostats. - Mars, 1839.

J'irai sur un sujet qui me paraît d'une grande portée m'effraye étrangement, car je n'ai que quelques notions éparses par là. Divisé en deux parties, l'une d'absence de l'Europe, de ce pays privilégié, où l'on voit tous les jours et ma résidence dans l'intérieur du Brésil, isolé des arts et des sciences, m'a permis de faire espérer que le public sera indulgent sur mon ignorance et je n'entreprendrai pas cette tâche, si je ne sentais que je vais proposer, au fait d'un heureux résultat.

Une des plus belles découvertes de nos temps, paraît être limitée à des ascensions, par la difficulté de diriger les aerostats: c'est à cette difficulté insurmontable, ce serait reculer dès le premier pas dans la plus merveilleuse carrière que l'homme puisse entreprendre; mais il en est de l'aerostation, comme de toutes ces grandes découvertes qui changent la face du globe; elles ne s'opèrent que par périodes, rarement marquées par un progrès rapide, presque toujours accompagnés d'ambulations insensibles, et marchent sans cesse avec la lenteur des siècles. Quant à moi, je suis d'opinion qu'un jour on traversera l'Océan.

On ne saurait vaincre ni les vents contraires, ni les vents latéraux, dans un machine qui par son volume lui offre tout de prise, et qui, par son poids de force ascendante et la faible contenance de son enveloppe, n'admet aucun moyen de force supérieure. J'ai lu que ce qui empêche un des motifs qui empêchent de se maintenir longtemps dans les airs, c'est la tendance qu'a l'aerostat à s'élever dans des régions où l'air rarifié ~~donne~~ permet au gaz de déployer sa force d'expansion, ce qui oblige d'en lâcher une partie, et fait ensuite que l'aerostat tend à descendre. On ne peut diriger les aerostats et faire de grands voyages, parce que lorsqu'il surviendrait un vent contraire, de la pluie, ou un coup de vent, il faudrait descendre et abandonner le machine que l'on ne peut abriter nulle part, et que le moindre vent, lorsqu'elle serait arrêtée à terre, pourrait mettre en pièces. Tout en avançant ainsi, je me suis dit, il faudrait abandonner le gaz, pour le renouveler lorsqu'on se redresserait, ~~car~~ on ne peut enfin, faire de longs voyages, par ce qu'après être descendu avec l'aerostat, il faut abandonner le gaz et s'en remonter en descendant.

comme, le gaz, pour diminuer le volume d'un

ce qui fait que l'on ne pourrait donner par ce moyen d'un point où l'on se voit descendre



ORIENTAÇÕES PARA O USO DOS ARQUIVOS DIGITAIS

Esta é uma cópia digital de um documento (ou parte dele) que pertence ao Instituto Hercule Florence ou a instituições parceiras. Trata-se de uma referência, a mais fiel possível, a um documento original. Neste sentido, procuramos manter a autenticidade e a integridade da fonte, não realizando interferências digitais além de ajustes de contraste, cor e definição.

1. Utilizar este documento apenas para fins não comerciais

Os textos e as imagens publicadas no IHF Digital são de domínio público, porém seu uso comercial não está autorizado. Alguns textos e imagens provêm de instituições parceiras e somente poderão ser utilizados após consulta (contato@ihf19.org.br).

2. Créditos

Ao utilizar este documento, você deve dar o crédito ao autor (ou autores), ao IHF Digital, ao acervo original e ao autor(es) da reprodução/tratamento digital. Solicitamos que o conteúdo não seja republicado na rede mundial de computadores (internet) sem prévia autorização do IHF e/ou da instituição parceira.

3. Direitos do autor

No Brasil, os direitos do autor são regulados pela Lei nº 9.610, de 19 de fevereiro de 1998. Os direitos do autor estão também respaldados na Convenção de Berna, de 1971. Se você acreditar que algum documento ou imagem publicada no IHF Digital esteja violando direitos autorais de tradução, versão, exibição, reprodução ou quaisquer outros, solicitamos que nos informe imediatamente (contato@ihf19.org.br).

4. Responsabilidades

O IHF reserva-se o direito de alterar o conteúdo do site, sem necessidade de aviso prévio, assim como rejeita qualquer responsabilidade pela utilização não autorizada do conteúdo deste site por terceiros.